

RC AUTO 2013: TRA TARIFFE E RIDUZIONE DEI COSTI

LE ESIGENZE DEI CONSUMATORI, LA GARANZIA DI UN RISARCIMENTO ADEGUATO E L'ABBATTIMENTO DEI PREZZI. MA QUANTO È STATO REALIZZATO DAVVERO IN QUESTO ANNO? GLI INTERLOCUTORI DEL MERCATO, LE AUTORITÀ DI CONTROLLO E DI VIGILANZA, LE COMPAGNIE E GLI INTERMEDIARI SI SONO INCONTRATI A MILANO DURANTE IL CONVEGNO ORGANIZZATO DA INSURANCE CONNECT





Le nuove regole e gli antichi problemi. Nel primo anno post liberalizzazioni del settore assicurativo, fino a che punto si sono raggiunti gli obiettivi auspicati? Che cosa hanno fatto le compagnie per intervenire nelle aree di inefficienza? A queste e altre domande ha cercato di rispondere il convegno *Rc auto 2013, tra tariffe e riduzione dei costi*, organizzato a Milano da **Insurance Connect**, editore di questo mensile. Oltre 170 persone hanno assistito a momenti di confronto a tutto campo tra istituzioni, compagnie ed esperti della gestione del ramo auto, dei sinistri e dell'attività liquidativa.

A moderare l'intera giornata **Maria Rosa Alaggio**, direttore di tutte le testate di Insurance Connect. Il convegno è stato aperto dal confronto tra **Vittorio Verdone**, direttore centrale di **Ania** e **Giuseppe Galasso**, direttore credito concorrenza dell'**Antitrust**, insieme a **Maurizio Hazan**, dello studio legale Taurini-Hazan di Milano e **Renzo Baffi**, il responsabile della direzione *Fondi di garanzia* di **Consap**.

Dal lato della distribuzione, si sta osservando un'evoluzione nell'acquisto della polizza auto, favorita dai nuovi canali distributivi. Ne hanno parlato **Antonia Boccadoro**, segretario generale di **Aiba**; **Fabrizio Premuti**, presidente dell'associazione dei consumatori **Konsumer Italia**, **Carmine Paolantonio**, responsabile marketing privati di **Cariparma**, e **Filippo Gariglio**, presidente **Uea**.

Poi c'è il tema fondamentale del danno alla persona. Il dibattito tra **Giovanni Cannavò**, presidente dell'**Associazione Melchiorre Gioia**, **Giacomo Travaglino**, consigliere della III Sezione Civile della **Corte di Cassazione** di Roma, **Vittorio Verdone** e **Maurizio Hazan** ha evidenziato quanto la questione sia complessa e sfaccettata.

Il finale ha visto l'intervento delle compagnie, con la tavola rotonda dedicata all'antifrode e alla gestione dei sinistri. L'esperienza delle imprese in merito al rapporto tra antifrode e controllo dei costi è stata raccontata da **Andrea Lorenzoni**, chief claims officer di **Zurich Italia**; **Giacomo Lovati**, direttore sinistri **Unipol Assicurazioni**; **Maurizio Monticelli**, direttore sinistri rami elementari e auto di **Vittoria Assicurazioni**; **Nicola Murano**, responsabile antifrode di **Reale Mutua Assicurazioni**; **Gaetano Occorsio**, direttore sinistri di **Sara Assicurazioni**; **Pierluigi Pellino**, responsabile organizzazione sinistri di **Axa Assicurazioni**; **Riccardo Porfiri**, responsabile liquidazione sinistri auto di **Allianz Italia**; **Ferdinando Scoa**, direttore sinistri di **Assimoco** e **Massimo Treffielli**, dell'area sinistri auto e antifrode dell'**Ania**.

Sul sito www.insurancetrade.it, inoltre, è possibile trovare una serie di video che documentano tutti gli eventi della giornata.

